

Die Danziger Zeitung erscheint täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage um 4½ Uhr Nachmittags. Bestellungen werden in der Expedition (Berbergasse 2) und auswärts bei allen Kgl. Postanstalten angenommen.

Preis pro Quartal 1 Rthl. 15 Sgr., auswärts 1 Rthl. 20 Sgr. Inserationsgebühren 1 Sgr. pro Zeile oder deren Raum. Inserate nehmen an: in Danzig die Expedition (Berbergasse 2), in Leipzig Heinrich Hübnert.

Danziger



Zeitung

Organ für Handel, Schifffahrt, Industrie und Landwirthschaft im Stromgebiet der Weichsel.

Ämtliche Nachrichten.

Se. Königl. Hoheit der Prinz-Regent haben, im Namen Sr. Majestät des Königs, Allergnädigst geruht:

Dem Fürsten zu Hohenzollern-Sigmaringen, Hoheit, das Präsidium des Staatsraths interimistisch zu übertragen, dem Commandeur des 25. Infanterie-Regiments, Obersten v. Döhring, den Rothen Adler-Orden dritter Klasse mit der Schleife, dem als Special-Kommissarius fungirenden Regierungsrath Hofelder zu Quedlinburg und dem Stadtverordneten Reilholz ebenfalls den Rothen Adler-Orden vierter Klasse, dem mit der Administration des Palastes Caffarelli beauftragten Agenten A. Baracconi zu Rom und dem Gerichtsboten und Exentor Kirchhoff zu Steinfurt im Regierungsbezirk Münster, das allgemeine Ehrenzeichen, sowie dem Bühnenmeister Goetze zu Magdeburg die Rettungs-Medaille am Bande; ferner dem Director der Centralstelle für Press-Angelegenheiten, Dr. v. Zasmund, den Rang eines Rathes vierter Klasse; und den Ober-Post-Kassen-Verwaltenden Schult in Potsdam und Dupont in Berlin den Charakter als Rechnungs-Rath zu verleihen.

Dem Mechaniker Carl Eduard Bonardel in Berlin ist unterm 1. December 1858 ein Patent

auf die durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Mittel zum Spannen und Locken der Mustertarten für Jacquard-Maschinen, ohne Jemand in der Verwendung bekannter Theile zu beschränken,

auf fünf Jahre, von jenem Tage an gerechnet, und für den Umfang des preussischen Staats erteilt worden.

Dem Kaufmann J. H. F. Prillwitz in Berlin ist unter dem 1. December 1858 ein Erfindungspatent

auf eine Vorrichtung an Pressen zur Darstellung gepresster Bleiröhren, um diese innen zu verzinnen, in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen, für neu und eigenthümlich erklärten Zusammenfassung

auf fünf Jahre, von jenem Tage an gerechnet, und für den Umfang des preussischen Staats erteilt worden.

(W. I. B.) Telegraphische Depeschen der Danziger Zeitung.

Wien, Donnerstag, 2. December, Vormittags. Die heutige „Oester. Correspondenz“ enthält einen Finanzartikel, nach welchem sich der Metallvorrath der Bank im Monat November um 9 Millionen Gulden vermindert hat. Der Ausfall wird durch Aktiva, Notenreduktion und durch 4½ Mill. Gulden Devisen-Vorräthe ausgeglichen. Der Artikel stellt ein Nachlassen der Wechselcourse und für Neujahr eine gänzliche Consolidirung der Bank in sichere Aussicht.

London, Donnerstag, 2. December, Vorm. Ueber Malta hier eingetroffene Nachrichten der Ueberlandpost melden aus Vombay vom 9. v. Mts. als officiell, daß die Proclamation der Königin allgemein befriedigt habe. General Michel hatte die Rebellen in Centralindien geschlagen, Tanti Topi beabsichtigte sich zu ergeben und stand dieserhalb mit den Engländern in Unterhandlungen. Der Feldzug in Sude war mit der Erstürmung von Berrah eröffnet worden. 5000 Rebellen von Sude hatten Chubrowie bestürmt, waren jedoch zurückgeschlagen worden und hatten auf der Flucht alle Kanonen verloren.

Der Dampfer „Parana“ ist aus Westindien mit 959,013 Dollars an Contanten eingetroffen. Nach den mit demselben eingegangenen Nachrichten waren die Revolutionsversuche in Bolivia unterdrückt. Castillo war am 24. October zum Präsidenten von Peru proklamirt worden. Die peruanische Fregatte „Callao“ wollte Guayaquil im Staate Ecuador bombardiren.

Paris, Donnerstag, 2. December, Morgens. Der heutige „Moniteur“ meldet, daß der Kaiser bei Gelegenheit des zweiten December die dem Grafen Montalembert zuerkannte Strafe auf dem Wege der Gnade erlassen habe.

Aus Madrid wird vom gestrigen Tage gemeldet, daß die Cortes von der Königin in Person eröffnet worden seien.

* Zur Weichsel-Dnieprfrage.

Auf den Artikel in No. 108 dieser Zeitung, der die so wichtige Verbindung der Dniepr mit ihrem natürlichen Hinterlande wieder auf's Neue anregte, nachdem bereits vorher die zwei Arten der Herstellung einer Verbindung mittels des Wasserweges oder durch eine Eisenstraße besprochen war, ging der Redaction ein Schreiben zu, in dem hervorgehoben wurde:

- 1) das Geld zu den russischen Eisenbahnbauten sei vom Auslande hergegeben, und die Theilnahme russischer Geldmänner beim Unternehmen unbedeutend;
- 2) weil der Bahnbau, der uns die Verbindung mit dem Hinterlande bringen soll, mitten im Herzen Rußlands läge, so sei eine Concession an eine preussische Gesellschaft nicht zu hoffen, da dadurch den concessionirten Gesellschaften Concurrenz gemacht werde;
- 3) wird als ein Grund der Schwierigkeiten, die sich den preussischen Projecten entgegenstellen, auf die Differenz zwischen der russischen Regierung und der Eisenbahngesellschaft hingewiesen, wodurch der russische Anschluß an die Königsberg-Cydetfuhner Bahn verzögert werden könnte.

Dennoch aber stimmt die Zuschrift darin mit uns überein, daß der Gegenstand wichtig genug ist, um eine ausführlichere Besprechung herbeizuführen.

Wir haben uns diese oft gebeten und erlauben uns wieder diese Bitte auch dem Herrn Briefsteller zu wiederholen, denn durch öffentliche Besprechungen wird mancher schlummernde Funke nachgerufen und manche gute Idee zu Tage gefördert. Die Frage, die in dem Briefe schließlich zur Beantwortung gestellt wird:

was soll denn eigentlich geschehen und worauf soll definitiv das Ziel gerichtet werden?

wird durch öffentliche Besprechung zu einer klaren und ausführbaren Beantwortung führen. Zunächst wollen wir versuchen, die

Punkte, die uns vorgelegt sind, so zu beantworten, wie wir das Project auffassen.

Es herrscht über den Bau großer Verkehrsstraßen unter den Nationalökonomien eine divergirende Ansicht; die Einen meinen, daß es zweckmäßiger ist, den Bau großer Verkehrsstraßen und die Errichtung von Verkehrsmitteln nur vom Staat, andere aber durch inländische Gesellschaften oder Capitalisten bewirken, oder hierbei, wie bei so vielen anderen Unternehmungen, die freie Concurrenz walten zu lassen. Rußland, von dem Kriege mit den Westmächten finanziell angegriffen, wollte wohl aus Staatsmitteln so große Bauten nicht unternehmen, obgleich ihm darum zu thun war, schleunigst Straßen zu besitzen, die die weiten Grenzen seines Reiches sich näher brachten. Die Russen, gewöhnt an die Beeinflussung von oben, auch noch nicht in der Cultur weit genug vorgerückt, um so große Unternehmungen aus sich entstehen zu lassen, gaben der Regierung nicht die Sicherheit für die Ausführung des gehegten Planes. Darum ergriff man das freihändlerische Princip nicht aus Neigung, sondern weil es dem eigenen Interesse mehr zusagte und es waren der russischen Regierung die Offerten der Ausländer sehr erwünscht, die sich anheischig machten, die Bahnen in der vom Staat gewünschten Art zu bauen. Russische Banquiers waren auch bei dem Unternehmen von Haus aus betheilig, ja die russische Regierung hielt einen Theil der Actien für das Inland offen. Das russische Reich erhielt die nothwendigen Bahnen und die Regierung konnte ihre Aufmerksamkeit auf andere Reformen des Reiches wenden und bürgten ihr die Contracte und geforderten Sicherheiten für die Ausführung des großen Eisenbahnnetzes, das für Rußland von so weittragender Wichtigkeit werden wird. Die Ausländer sind die Contrahenten, doch nicht, wie vorstehend erwähnt, die Geldgeber allein, die Actienausgabe schafft die nöthigen Mittel und die Actien wandern aus den Händen der Fremden in die Kisten der Inländer. Wollten wir eine Zahlung anstellen, wir würden eine nette Actienzahl der russischen Bahnen in russischem Besitz finden, denn das Loosenspiel findet auch in Rußland Anklang und zum Spiel muß Material sein. Wir müssen daher bei unserer Ansicht stehen bleiben, daß sich auch russisches Capital gerne bei den Eisenbahnen betheiligen wird, daher auch eben so gerne Actien einer preussischen Gesellschaft, als die einer französischen auf russische Eisenbahnen nehmen wird, wenn überhaupt nur die Rentabilität dieser Straßen erwartet werden darf.

Bezüglich des zweiten Einwandes ist nicht anzunehmen, daß die russische Regierung, die ihr Reich mit Eisenbahnen durchschnitten wünscht, einer preussischen Gesellschaft die Concession versagen solle. Es scheint uns wohl eher, daß Rußland es gerne sieht, daß die Ausländer hier dasselbe thun, was es aus seinem eigenen wohlverstandenen Interesse aus eigenen Mitteln schon längst hätte thun müssen. Es giebt dem liberalen freihändlerischen Grundfals seinen Beifall und überläßt den Eisenbahnbau der Privatindustrie, weil es, wie erwähnt, andere Sachen zu thun hat, und später erhält es durch diese Politik billig, wofür es jetzt große Summen hätte ausgeben sollen. Die Concurrenz, die die Warschau-Kiewer Bahn den anderen russischen Exportbahnen machen würde, ist wiederum für diese eine Wohlthat, denn während bei schlechten Marktpreisen in den russischen Exporthäfen die Waaren nur mühsam sich nach diesen bewegen, daher der Bahn weniger Rente geben, wird bei dieser sogenannten Concurrenzbahn die Speculation zwei Auswege haben und der Waarenzug nach dem einen oder anderen Hafenplätze sich bewegen und die Bahn beleben. Je mehr Verkehrsstraßen, desto mehr Verkehr.

Der dritte Einwurf ist leicht zu beseitigen, denn wenn das Terrain vorher gehörig abgesteckt und die Bahnlinie der russischen Regierung zur Genehmigung vorgelegt ist, deren etwaige Bedenken beseitigt sind und die Linie laut Uebereinkommen der Gesellschaft mit der Regierung festgestellt ist, ist eine Differenz während des Baues wohl nicht zu erwarten.

Wir können uns von der Ansicht nicht los machen, daß die russische Regierung den Bahnbau wünscht und daher eben jetzt der Zeitpunkt ist, um günstige Bedingungen zu erhalten.

Ist nun, wie zugegeben wird, und wie nach unserer Ansicht jeder Bewohner der Dniephäfen es sich gestehen muß, die Herbeiführung der Verbindung unsers Hinterlandes mit der Dniepr mittels einer Eisenstraße eine hochwichtige Frage, so muß jeder Einwohner auch darnach streben, daß es nicht eine Frage bleibe, sondern die Verwirklichung eintrete. So kommen wir zur Beantwortung der hingestellten Frage:

Was soll denn eigentlich geschehen? so heißt es, die Antwort ist, was schon längst hätte geschehen sollen, nämlich daß die Particular-Interessen fallen und Jeder ein warmes Herz für das Wohl seiner Vaterstadt im Busen trage. Wo dieses ist, scheut Niemand Arbeit und Mühe, reicht Jeder gern und freudig die Hand zu einem Bunde, der unter dem Namen einer Warschau-Kiew Eisenbahngesellschaft sich constituirt, zunächst die nöthigen Anfragen und Einleitungen bei den Behörden und Insassen macht und nach den Vorarbeiten rüstig an's Werk geht. Wir haben schon in früheren Aufsätzen darauf hingewiesen, daß die Association und das Actienwesen die Herbeischaffung von Geldmitteln, wenn namentlich, wie im vorliegenden Falle erleichtert, eine Rentabilität wahrscheinlich ist. Unsere Aufstellung der Wahrscheinlichkeit in generellen Umrissen findet sich in einem früheren Artikel dieser Zeitung, möge doch auch eine andere Stimme sich vernehmen lassen, die fähiger ist diesen Gegenstand sichergehend zu beleuchten.

Das Ziel, worauf unsere Bestrebungen gerichtet sind, ist, daß das Unternehmen der Verbindung unsers Hinterlandes mit unserer Vaterstadt nicht eine Frage bleibe, sondern eine That werde. Immer aufs Neue wollen wir diesen Gegenstand anregen und verweisen noch nicht, daß sich Männer finden werden, die dieser großen Lebensfrage für Danzig ihre Aufmerksamkeit widmen und nicht bloß in den Jahresberichten über die stöckenden Verkehrsverhältnisse mit unserm Hinterlande klagen, immer aufs Neue weh- und demüthig um Erleichterung bitten, während sie selbst thatkräftig wirken sollten, um zu zeigen, daß sie als Männer das Ihrige thun.

y y

Deutschland.

Berlin, 2. November. Se. Königl. Hoheit der Prinz-Regent ist heute Nachmittag, in Begleitung Ihrer Königl. Hoheiten der Prinzen Karl, Friedrich Karl und Albrecht, des Prinzen August v. Würtemberg, der Fürsten W. und B. Radziwill und des übrigen hohen Jagdgesolles im besten Wohlsein mittelst Extrazuges von Wollmirstedt aus hierher zurückgekehrt. Ihre Hoheiten der Herzog von Braunschweig und der Erbprinz von Dessau, welche den Hofsagden in der Lezhingler Fest beizugewohnt hatten, verabschiedeten sich von Sr. Königl. Hoheit dem Prinz-Regenten und den übrigen hohen Heerschaften in Magdeburg und setzten von dort aus die Reise nach Braunschweig und Dessau fort.

Gestern Mittags besuchte Se. Königl. Hoheit der Prinz von Wales in Begleitung des Obersten R. Bruce, des Major Tweesdale und des Adjutanten Sr. Königl. Hoheit des Prinzen Friedrich Wilhelm, Hauptmann v. Schweinitz, die Königl. Bibliothek. Der Prinz wurde am Eingange von dem Königl. Ober-Bibliothekar, Geheimen Rath Dr. Perz, und den oberen Beamten empfangen und durch alle Theile der Anstalt geführt, deren Einrichtungen und wissenschaftlichen Schätzen eine aufmerksame Theilnahme gewidmet war. Der Prinz nahm zuerst von den alphabetischen und den wissenschaftlichen Katalogen, der wissenschaftlichen Anordnung und Aufstellung der Bücher und der für die größte Vermehrung ausreichenden äußeren Beschriftung Kenntniß, besuchte darauf die einzelnen Säle, namentlich die prächtige Aldinen-Sammlung, die deutsche und englische Literatur und schloß mit der Reihe der merkwürdigsten Handschriften und Drucke, unter denen die kostbaren Denkmäler der Schreibkunst, Miniatur-Malerei und Arbeit in Elfenbein, die Drucke Gutenberg's, Faust's und Pfister's, die Handschriften Luther's und der anderen Reformatoren, der deutschen Dichter und der preussischen Könige, Feldherren und Staatsmänner die vorzüglichste Aufmerksamkeit in Anspruch nehmen. Se. Königl. Hoheit verließ die Bibliothek nach anderthalbstündigem Aufenthalt unter Bezeugung höchster besondern Zufriedenheit.

Berlin, 2. December. (Pr. C.) Des Prinzen Regenten Königl. Hoheit haben Seiner Hoheit dem Fürsten zu Hohenzollern-Sigmaringen das Präsidium des Staatsraths interimistisch übertragen.

Die „Berliner Neuze“ giebt folgende Nachweisung der großen Veränderungen in den Partei-Verhältnissen des Abgeordneten-Hauses: „Im Februar 1851, also kurz nachdem Herr von Westphalen das Ministerium des Innern übernommen, stand das Verhältniß im Abgeordneten-Hause nachfolgendermaßen: Von 327 anwesenden Mitgliedern zählte die Rechte (Fraction Armin) 72, die mittlere Fraction Geppert-Bodelschwingh 86, die Linke (Helgoland) 94, die Fraction Riedel 36, die Polen 19 Mitglieder. Im Anfange des Jahres 1854 theilte sich an einer wichtigen Abstimmung 293 Mitglieder des Abgeordneten-Hauses. Davon zählten bereits 153 Mitglieder zur Rechten, 27 zur Fraction Bethmann-Hollweg, 56 zur Linken; 46 zur katholischen Partei, 11 zu den Polen. Nach einem Fraktions-Verzeichnisse aus dem Landtage, der aus den Wahlen von 1855 hervorging, bestand die äußerste Rechte (von Verlach) aus 37, die Rechte (Armin-Röbden) aus 94, die Fraction Beguithen aus 31 Mitgliedern. Dazu kamen 7 Minister als Abgeordnete und 49 Wilde, zusammen 218 Mitglieder der Rechten oder Ministerielle. Die in der Mitte stehende Fraction Carl zählte 15 Mitglieder. Zur Opposition gehörten 22 Anhänger Bethmann-Hollweg's, 31 Linke und Polen, 51 von der katholischen Partei und 12 Wilde, im Ganzen 116 Mitglieder des Hauses.“

Köln, 1. December. Der neu ernannte Ober-Präsident der Rheinprovinz, Herr v. Pommer-Esche, traf gestern Morgens 8 Uhr mit dem Köln-Mindener Courzuge hier selbst ein und stieg unmittelbar nach seiner Ankunft dem Herrn Regierungs-Präsidenten v. Möller einen Besuch ab. Der Herr Ober-Präsident verweilte bis Nachmittags 3 Uhr in unserer Stadt und benutzte den zu dieser Zeit abgehenden Rheinischen Bahnzug zur Weiterreise nach Coblenz.

Wien, 29. November. Das Budget der Commune Wiens ist mit geringen Abänderungen definitiv angenommen worden. Nur in Bezug auf die Canalbauten in den Vorstädten fand eine Erhöhung von 70,000 Fl. auf 100,000 Fl. österreichischer Währung statt. Ferner wurde der Reservefonds von 131,000 auf 140,000 Fl. österreichischer Währung gestellt. — Die „Oesterreichische Correspondenz“ schreibt: „Wir vernahmen aus verlässlicher Quelle, daß die Einhebung eines Landes- und Grundentlastungszuschlages zur Einkommensteuer auf die Amtsbezüge und Ruhegehälter der Staats- und Fondsbeamten und Diener, dann deren Angehörigen, vom 1. Nov. l. J. angefangen nicht mehr stattzu-

finden habe; so weit diese Gebühren für den laufenden Monat bereits eingezogen sind, wird der Rücksatz nach diesfalls zu treffenden Verfügungen zu leisten sein. Im Allgemeinen sind wir überzeugt, daß dieser Akt wahrhaft landesväterlicher Fürsorge für die Erleichterung des Lebenslooses treuer Staatsdiener von den Theilnehmern mit lebhaftem Danke begrüßt werden wird.“ — Die Praterfahrt hat sich am Sonntag Nachmittag, von freundlichem Wetter begünstigt, sehr lebhaft gestaltet; Ihre Majestät die Kaiserin, die Frau Erzherzogin Elisabeth, dann die Herren Erzherzoge Wilhelm, Carl Ferdinand und Ludwig Victor nebst vielen Vertretern des hohen Adels haben an derselben Theil genommen.

Bei manchen Journalen, wie z. B. der „Presse“, ist die Ersparniß durch Herabsetzung des Journalstempels eine beträchtliche, indem dieselbe bei einer täglichen Auflage von 20,000 Exemplaren 60,000 Fl. österr. W. im Jahre beträgt, was immer höchst ins Gewicht fällt. Ich höre, daß dieses Journal an eine neu constituirte Gesellschaft (österreichisch-italienische Eisenbahn-Gesellschaft?) verkauft werden wird und die Unterhandlungen einem für Hrn. Jang befriedigenden Resultate bereits sehr nahe gebracht sein sollen. Die Verkaufssumme soll sich auf 400,000 Fl. belaufen, was für ein kaum 10 Jahre altes Blatt (es war beinahe zwei Jahre wegen seiner „schlechten Tendenzen“ unterdrückt) immer eine hübsche Summe ist.

Wien, 30. November. Die Angabe des „Nord“ daß Oesterreich dem Fürsten von Monaco 5 Millionen Francs für sein Fürstenthum geboten habe, ist eine Erfindung. Oesterreich hat mit dem Fürsten Karl III. durchaus nichts zu schaffen gehabt und ist es der österreichischen Regierung auch gar nicht eingefallen, diesen Landstrich zu erwerben. Abgesehen davon, wird es kaum eine Macht in Europa geben, welche eine so bedeutende Summe für das Fürstenthum zahlen möchte. Die Wahrheit ist, daß nur zwischen Sardinien und dem Fürsten von Monaco Verhandlungen stattgefunden haben, wobei jedoch Sardinien im Namen Rußlands handelte. Es soll in dieser Beziehung ein Vertrag zwischen den Cabinetten von Turin und St. Petersburg bestehen, der übrigens, wie vermuthet wird, auch auf anderweitige Eventualitäten berechnet ist. — Se. Majestät der Kaiser hat aus Anlaß seiner Anwesenheit in Brinn den Betrag von 2500 Fl. ö. W. als Gnadengeschenk für die Armen der Stadt Brinn mit Umgebung spendet, wovon der Betrag von 1000 Fl. in Neukreuzern dem Polizei-Director zur alsbaldigen Vertheilung bereits übergeben worden ist und der Rest seiner Bestimmung ebenfalls zugeführt werden wird.

Aus Triest wird berichtet, daß ein Handlungshaus in Künne eine Lieferung von Schiffsbauholz im Betrage von 73,000 Fl. für Villafranca übernommen.

München, 30. November. (A. Z.) Daß auch bei uns die bevorstehenden Wahlen das vorherrschende Tagesgespräch bildet, ist vorauszusetzen. Scheint es doch diesmal mehr als je zu gelten, die wirkliche Meinung des Landes zu erfahren, und man merkt es denn auch einigen unserer Localblättchen an, in welche Unruhe sich gewisse Kreise dadurch versetzt sehen.

Hannover, 29. Nov. Die zweite Kammer hat die Erhöhung der persönlichen Steuern mit 47 gegen 34 Stimmen abgelehnt.

Hamburg, 1. December. Der Schiffsverkehrsverkehr der abgelaufenen 10 Monate zeigt eine erhebliche Abnahme gegen frühere Jahre. Die Zahl der während der ersten zehn Monate dieses Jahres von transatlantischen Häfen in Hamburg mit Ladung angekommenen Schiffe, ist von 461 während der nämlichen Periode 1857 auf 360 gesunken. Geringer ist verhältnißmäßig die Abnahme angekommenen Seeschiffe aus europäischen Häfen. Es sind nämlich aus letzteren vom 1. Januar bis Ende October d. J. mit Ladung hierher gekommen 3041 statt 3338 während der nämlichen zehn Monate 1857. Unter den in diesem Jahre aus europäischen Häfen hierher gesegelten Schiffen, findet sich eine starke Zunahme von Kohlenschiffen. Seit Beginn dieses Jahres bis Ende October sind nach transatlantischen Plätzen 344 Seeschiffe mit Ladung von hier absegelt und nach europäischen Häfen 1578, gegen 449 und 2308 gleichzeitig 1857. Die Bewegung der Seeschiffahrt im Hamburger Hafen ist aber in diesem Jahr nicht nur hinter derjenigen des Vorjahres zurückgeblieben, sondern auch weit hinter der Durchschnittszahl der fünf Jahre von 1853 bis 1857.

Schweiz.

Der eidgenössische Oberst Ziegler in Zürich soll letzten Sommer aus reinem Interesse an der Frage das Dappenthal bereist haben. Die „Eig. Ztg.“ erzählt aus seinen Beobachtungen und Urtheilen, daß die auf dem Vertragsproject angenommene Grenzlinie die militärischen Interessen der Schweiz nicht hinlänglich wahre; er nimmt aber an, daß diese Grenzlinie sich beinahe auf den Berggründen der Döle ziehe und einen bedeutenden Theil der alten Straße von Les Rousses nach St. Cergues abschneide, während es sich darum handelt, die Linien am Fuß der Döle durch ein von dieser und einem kleinen Vorberg gebildetes Thälchen zu ziehen und bei dem auf französischem Boden gelegenen Gabelpunkt der beiden Straßen durch das Dappenthal ausmünden zu lassen. Im Uebrigen ist Herr Ziegler der Meinung, es solle für den abzutretenden Theil des Thals auf keinen Fall Geld genommen werden, sondern höchstens Land, und zwar die Landstrecke rechts vom Lac des Rousses und das Thal der oberen Orbe mit dem Dorf Bois d'Alment, was Frankreich leicht bewilligen könne, da es dabei immer noch das bessere Geschäft mache.

England.

London, 29. Nov. Die Scottish Reformation Society hat auf ihre in Sachen Mortara's an Lord Malinesbury gerichtete Zuschrift den Bescheid erhalten, daß nach Sr. Lordschaft Erachten „eine Einmischung der protestantischen Regierung Großbritanniens ganz vergeblich sein würde, nachdem die ernstlichen Bemühungen katholischer Staaten nichts gefruchtet haben. Se. Lordschaft kann die Besorgung der Unterzeichner, daß es Kindern britischer Unterthanen eben so ergehen könnte, nicht theilen. Ein solcher Frevel könnte nicht ungestraft begangen werden.“

Frankreich.

Paris, 30. Nov. Der Artikel des „Constitutionnel“ hat, darüber ist heute kaum noch ein Zweifel möglich, keineswegs beruhigend gewirkt. Man weiß jetzt nur, daß die italienische Liga nicht besteht und daß Frankreich dieselbe nicht dulden würde; man weiß aber auch, daß das officielle Frankreich der „italienischen Nationalität“ zu schmeicheln für gut findet in einem Augenblicke, wo, wie dem „Nord“ heute geschrieben wird, „ein allgemeiner Plan im Werke ist, dessen Ziel leicht zu erkennen wenn man sich erinnert, daß Graf Cavour auf dem Pariser Congresse erklärte, die in Italien herrschende Ruhe sei das Ergebnis der Hoffnungen, welche man sich vom Zusammenritte des Congresses mache; sollten diese indes getäuscht werden, „so wird Italien

von Neuem der glühende Heerz von Verschwörungen und Unordnungen werden, die zwar durch Verdoppelung der Strenge unterdrückt werden können, doch bei der leisesten europäischen Bewegung wieder aufs furchtbarste losbrechen.“ Dem „Nord“ ist es nun offenkundig, „daß man in Italien aufzureizen und deshalb täglich die tollsten Gerüchte, die trotz alledem in Paris Gläubige finden und vielleicht sogar Schlingen für die französische Regierung sind, in Umlauf setzt.“ Wie dem aber auch sei, „alle diese Manöver sind lehrreiche Zeichen der Zeit, die Beachtung verdienen.“

Die pariser Handelskammer beschloß gestern, daß sie zum Zeichen ihrer Theilnahme am Suez-Canale für dieses große Unternehmen Actien zeichnen werde.

Auch heute ist eine große Anzahl auswärtiger Blätter zurückgehalten worden; die englischen haben sämmtlich dieses Schicksal erfahren. Natürlich waren es wieder Berichte über den Prozeß Montalembert, welche zu dieser Maßregel Veranlassung boten. Man schreibt dem Kaiser noch immer die Absicht der Begnadigung Montalemberts zu.

Italien.

Rom, 23. November. Das preussische Königspaar wird vorläufigen Bestimmungen nach zwar von Florenz aus Rom besuchen, ob es aber den ganzen Winter über hier verbleiben wird oder nicht vielmehr nach einigen Wochen sich nach Nizza begiebt, ist durchaus von Umständen abhängig gemacht. — Vor der Kirche San Carlo al Corso kam vor einigen Tagen ein Fall vor, welcher von der Frechheit der römischen Diebe zeugt. Es war das Sacrament zum 40 stündigen Gebete dort auf dem Altare ausgelegt. An der Kirchenthür hielt, wie gewöhnlich, ein alter Invalide der guten Ordnung halber Wache, als bei einbrechender Dunkelheit ihm bekannte Diebe eintreten und sich unter die Andächtigen mischen wollten, um Geschäfte zu machen. Der Invalide wollte sie nicht einlassen, und als er dabei von einem Herrn aus Fogliano unterstützt wurde, zog einer der Diebe ein Messer, der andere ein Pistol, welches er auf den letzteren abdrückte; doch das Räubhülchen versagte. Auf den Hülsen der Angegriffenen eilten mehrere Männer herbei, allein sie bemühten sich vergeblich, die Ganner zu erwischen. Dieselben entkamen vielmehr unter dem Schutze der Dunkelheit.

Rußland.

St. Petersburg, (Prß. Ztg.) In Kronstadt hat sich ein adeliger Marine-Club gebildet, an dessen Spitze der General-Admiral, Großfürst Constantin, als Curator steht. Alle Flottenoffiziere der ersten drei Flotten-Divisionen, so wie alle Flotten-Offiziere, die sich in Kronstadt und Petersburg im Dienste befinden, und endlich die Offiziere der Garde-Equipage und des Marine-Cadetten-Corps sind verpflichtet, Mitglieder dieses Clubs zu werden. Anderen Militärs steht der Eintritt frei; die fremden Consuln und hervorragende Persönlichkeiten vom Kaufmannsstande können als „beständige Gäste“ aufgenommen werden. — Anstatt der „allgemeinen Uebersichten“ bringt der „Invalide“ seit Kurzem Original-Correspondenzen aus Paris. In einer solchen wurde dem genannten Blatte neulich berichtet: „Die Stadt Nizza hat sich fast ganz zu einer russischen Stadt gestaltet. Mehr als hundert Familien mit ihrem Dienstpersonal sind zum Winter dorthin hingekommen. Die dort domicilirenden Engländer sind nach Cane gezogen. Zwischen Nizza und Villafranca ist noch keine Straße, wir sehen aber alsbald einer solchen entgegen. Man erwartet hier die Ankunft des Großfürsten Constantin Nikolajewitsch, um in Villafranca sofort die Arbeiten der odesischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft beginnen zu können. Im Hafen befinden sich gegenwärtig 24 Schiffe, von denen die Mehrzahl die russische Flagge führt.“

St. Petersburg, 25. Nov. (Schl. Z.) Das Interesse für die großen Fragen der auswärtigen Politik scheint in den hiesigen Zeitungen fast ganz eingeschlummert. Selbst in der Zeit der größten Aufregung bald nach Beendigung des Krieges war ihre Haltung in Bezug auf Oesterreich durchaus nicht so feindselig, als die des bekannten russischen Organs im Auslande, und in einigen derselben zeigte sich sogar offenbar ein Bestreben, sich nicht zu einer Feindseligkeit hinreizen zu lassen, die zu kleinlich war, um großer Staaten würdig zu sein, deren collicirende Interessen nicht auf dem Felde der Presse ausgeglichen werden können. In der letzten Zeit hat es nicht an Anzeichen gefehlt, als sei das Verhältniß wieder etwas gespannter geworden; die „Nordische Biene“ sprach bei einer Präconferenz des Polen Bem davon, daß ein christlicher und tapferer Feind hundertmal besser sei, als ein falscher und undankbarer Freund, und die Beziehung war nicht schwer zu verstehen. Ein anderes Blatt spricht sogar davon, daß die Zeit kommen werde, wo Oesterreich seine Präensionen auf die Donau aufgeben müsse. Indessen stehen diese Aeußerungen doch nur vereinzelt da. Sehr zurückhaltend sind die Blätter fortwährend in ihrem Urtheil über die preussischen Angelegenheiten, obgleich sie dieselben besprechen; doch liegen die Gründe hierfür nahe auf der Hand. — Der Kaiser hat angeordnet, daß Personen, welche sich durch ihre Bildung dazu eignen, bei den Lehraufstellungen im Ministerium der Volksaufklärung, jedoch immer nur nach vorher eingeholter specieller Erlaubniß, außerordentlich angestellt werden können. Die Maßregel würde jedenfalls dazu beitragen, dem Schulsach manche tüchtige Kraft zuzuführen, doch ist sie so verlausulirt und im Interesse der Deconomie beschränkt, daß der praktische Erfolg wahrscheinlich nur gering sein dürfte. — Der Eisenbahn-Verkehr hat in den letzten Tagen durch starke Schneestürme und Glätte bedeutende Unterbrechungen erlitten, wozu noch bei der Jarskoje-Seloer Bahn der Brand eines Locomotivschuppens kam, wobei zwei Locomotiven entweder verbrannt, oder doch sehr schwer, mehrere in geringerem Grade beschädigt worden waren. — Für die kaiserliche Armee sind ungewöhnlich starke Lieferungen ausgeschrieben worden, welche darauf hindeuten, daß im nächsten Jahre, in welchem sie effectuirt werden, die Operationen mit einer unverminderten Truppenstärke und größter Energie wieder aufgenommen werden sollen.

(Wien. Z.) Die Untersuchungen wegen der Unterschleife, welche während des letzten Krieges stattgefunden, gehen noch immer ihren Gang. Man erfährt zwar nichts davon, aber nach den hin und wieder bekannt werdenden strengen Strafen, die der Kaiser verhängt, scheinen diese Untersuchungen sehr traurige Resultate geliefert zu haben und noch zu liefern. Noch ganz kürzlich ist der ehemalige Director der Waffenfabrik in Tula, Generalmajor Lasarewitsch, in Folge kriegsgerichtlichen Spruches aus dem Dienste entlassen worden. Die nähere Veranlassung kenne ich nicht, will auch nicht für den richtigen Namen einsetzen, denn ich habe früher einen anderen Namen des Directors in Tula nennen hören. Die Untersuchung, welche übrigens noch während der Dauer des Krieges begonnen, umfaßt so ziemlich alle süd-russischen Städte zwischen Moskau und Simpheropol. Ueberall hat es zu revidiren, zu protocolliren gegeben. Das Eindringen in ein

Unterschleifsgewühlte legte die Fäden zu zehn anderen bloß, und was man jetzt in England an den Tag kommen sieht, das kommt auch bei uns an den Tag. Bei dergleichen Malversationen kennt der Kaiser gar keine Gnade. Das ist so allgemein bekannt und gewußt, daß man gar nicht mehr wagt, um Gnade zu bitten. Wie die That, so der Lohn!

Amerika.

New-York, 18. Nov. In New-Orleans ging das Gerücht, daß die Liberalen einen Angriff auf die mexicanische Hauptstadt gemacht und 400 von Zuloaga's Leuten erschlagen hätten, so wie, daß das ganze Land, mit Ausnahme der Hauptstadt, in der Gewalt der Liberalen sei. Guadalupe, Mazatlan und San Blas sollen in ihren Händen sein. Zwei Schiffsfahrer sind, der eine von einem spanischen, der andere von einem amerikanischen Kriegsschiffe genommen worden. — Aus der Havannah schreibt man, daß die dort täglich erwartete spanische Flotte sich mit der englischen vereinigen werde, um die Unabhängigkeit von Nicaragua zu schützen, aber daß die britische und amerikanische Regierung die Schlichtung aller den Isthmus betreffenden Streitigkeiten auf dem Wege der Vermittlung verlangen werden.

Danzig, 3. Dezember.

* Für die Aussteller, welche bei der Danziger Industrie-Ausstellung dieses Jahres sich besonders ausgezeichnet haben, sind nunmehr die Prämierungen seitens des „Comité der Danziger Provinzial-Gewerbe-Ausstellung“ erfolgt. Die Prämie besteht aus einem sauber hergestellten „Erinnerungs-Blatt“, welches in seinem obern Theile die allegorischen Figuren der Gewerbebetätigung enthält, dazwischen in halbkreisförmiger Einfassung eine sehr schön in Farbendruck ausgeführte Ansicht von Danzig. Der unter derselben herabgerollte Vorhang enthält in Medaillen-Form eine Ansicht des langen Marktes, sowie den Namen des Empfängers. Die oben erwähnte Total-Ansicht von Danzig ist in Berlin gedruckt worden, das Uebrige hat die hiesige lithographische Anstalt von Sauer verfertigt. — Wir lassen hiermit nachstehend die Namen-Liste der Belobten folgen und zwar in den zwei Rubriken für 1. vorzügliche, und 2. für gute Leistungen.

Auszeichnungen für vorzügliche Leistungen erhielten: die Herren Gebr. Schmidt in Danzig, Frau Aug. Preuß, Schuhmachermstr. C. H. Schaepe, Schuhmachermstr. F. A. Farr, Schneidermstr. Bruno Gosh, Niernermstr. F. L. Schmidt, Hutfabrikant Wih. Kutschbach, Büchsenfabrikant F. Lehnert, Bronceur C. Herrmann, Hauptm. a. D. F. A. v. Froreich, Messing-schläger Goll, Reißschläger A. R. Klaassen, Ferd. Wagschatz, Tischlermstr. A. Schöndie, Tischlermstr. Siebel, Wagenfabrikant C. F. Köhl, Schiffsbaumstr. Klawitter, Baumstr. H. H. Berndt, Dr. Schuster u. Kaepler, Hosslieferant Emil Rovenhagen, Buchbindermstr. C. F. Wilda, Juwelier C. H. Danziger, Bildhauer J. C. Fademrecht, Instrumentenmacher Ferd. Müller, Bernstein-drehermstr. J. W. Wobst, Kunstgärtner A. Rathke, Kunstgärtner M. Raymann in Tempelburg, Garten-Insp. Hauptm. Schondorf in Oliva, Stadtförster Schindowski in Pröbbernau, Kupferschmiedemstr. J. F. Semerau in Bromberg, Fabrikbes. Hauptm. Ernst Kämmerer, Schlossermstr. Aug. Sedelmahr, Fabrikant F. W. Kayser, Opticus Caregatti in Königsberg, Fabrikant L. Wilhelm in Elbing, Photograph C. Glinzki, Sattlermstr. Dohs in Thorn, Tuchfabrikant C. Bröder in Pr. Eylau, Damastweber C. Siwert in Gertberg bei Schlochau, Thonwaarenfabrikant Amtmann Nernst in Taplaken, Thonwaarenfabr. Wessely in Schön-Muhr bei Wehlau, Banquier u. Ritzergutsbesitzer J. J. Platan in Berlin.

Anerkennungen guter Leistungen erhielten: Frau Schulvorsteherin A. H. Meck in Danzig, Frau Jentsch, Fräul. Rebramezki, Herr Kürschnermstr. C. E. Uhlig, Schuhmachermstr. A. F. W. Schirmer, R. F. Pauls, J. Baumann, C. Pape, A. F. Wante, C. D. Wall, Schneidermstr. Ed. Krönke, F. C. Seckorn, A. Hünkenstein, Er. Koss, Handschuhmacher Aug. Horne-mann, Sattlermstr. A. G. F. Lütke, Sattlerlehrling Robert Both, Hutfabrikanten Sach, Donnar, Schirmfabrik. M. Mathias, Fabrikbes. R. Steimmig, Kupferschmiedemstr. B. Jasznowski, Schlossermeister Schönsahn, H. B. Sinfenbring, Mechaniker Maden-roth, Uhrmacherlehrling Franz Zimmermann, Uhrmacher J. Nordt, Reißschläger H. G. Krehn, Klempnermstr. C. Witte, Tapezier Julius Karl, Drechslermstr. A. Schramm, Korbmachermstr. C. E. R. Knoch, Wagenbauer A. W. Jansen, Wagenbauer J. Hybheneth, Keiser u. Devrient, Maurermstr. C. R. Krüger, Ingenieur C. Kaedlin, Destillateur A. van Niesien, H. A. Pregell, J. C. Keiler, Brauereibes. H. A. Fischer, Seifenfabrikant Berger, C. G. Gamm, A. G. Müller, Bernstein-drehmstr. W. H. Panten, Buchbindermstr. Fraasch u. Kienast, C. F. Rothe, Maler C. G. Herle, Photograph C. Floitwell, C. F. Damme, Juwelier J. C. Koggas, Juwelier M. Stumps, Bienenzüchter H. J. Wegner, Preiger C. E. Beck, Kunstgärtner Jul. Viskje, Jul. Radke, Gebrüder Reiche, C. Rohde, Krause in Pelonken, Frau Blank in Pasewark bei Danzig, Frau Lehrer Modersitzki in Freienhuben, Herr Oberförster Seng in Darglub, Oberförster Jurisch in Jammi, Schneidermstr. M. Adam in Bromberg, Coiffeur Hegewald jun., Locomotivführer Winkowski, Klempnermeister Julius Ménard, Drechslermstr. Binner, Gutsbes. Peterson, Seifenfabrikant C. Hiescher, Destillateur C. A. Franke, Ziegeleibes. Moebius, Fabrikant Carl Sinski in Königsberg, Tapetenfabr. Gebr. Michelly, Fabrikant J. F. Haarbrieder in Elbing, Hambruch, Bollbaum u. Co., Wagenbauer F. A. Wiegler, Juwelier J. G. Brill, Tuchfabrik. Reinhold Seeger in Pr. Eylau, Damastweber A. Herrguth in Greifenhagen, Fabrikant Ph. Herrmann in Poln. Erone, Sattlermstr. Leop. Brasser in Marienburg, Regiments-sattler Ranning in Insterburg, Fabrikant W. A. Brojowski in Rasenitz bei Stettin, Schmiedemstr. Carl Streck in Zastrow, Ofenfabrikant Mühlenhof in Zduhy, Kunstgärtner Floessel in Sartowitz, Kunstgärtner Neeg in Deutsch-Eylau, Fabrikant Mang-lowski in Grunthal bei Oliva.

** (Gewerbeverein, Donnerstag, 2. December.) Die gestrige Gewerbevereinsitzung begann mit einem Vortrag des Herrn Jacobson über Gewerbeausstellungen. Der Redner beantwortete in kurz und klar gefaßter Darstellung zuerst die allgemeinen Fragen über die Nützlichkeit der Gewerbeausstellungen und erklärte, wie dieselben in Folge eines gerechtfertigten Bedürfnisses ins Leben getreten und auf die Entwicklung der Gewerbe und Industrie einen sehr wohlthätigen Einfluß gehabt. In einer geschichtlichen Uebersicht der Gewerbeausstellungen (insbesondere der großen Weltausstellung in London) hob Herr Jacobson besonders die Erzeugnisse deutschen Gewerfleißes und deutscher Industrie hervor und deutete dabei auf die Aussichten der deutschen Gewerbebetätigung und Industrie in Zukunft hin. Nach dieser allgemeinen Behandlung des Gegenstandes ging der Vortrag auf

die Danziger Gewerbeausstellung speciell über und gab neben einer Geschichte ihrer Entstehung eine resumierende Zusammenfassung ihrer Resultate. Der Vortrag erfreute sich durchweg einer regen Theilnahme der Anwesenden. — Nach dem Vortrage gaben die Versammelten ihrer Mehrzahl nach noch den Wunsch kund, es möchte der Vorstand auf nächsten Donnerstag die statutenmäßig anzusetzende Generalversammlung zur Wahl des Vorstandes für das kommende Jahr berufen.

(Dritte Vorlesung des Oberlehrers Herrn Dr. Gieswald.) Die constanten Besucher der Vorlesungen des Herrn Dr. Gieswald wußten es ihm vorgestern Dank, daß er von dem festgesetzten Programme abweichend in der Lehr- und geistreichen Unterhaltung dadurch größere Abwechslung brachte, daß er diesmal einen rein physikalischen Vortrag hielt, und zwar „über Auffindung und Anwendung des Galvanismus“; auch die vielen hospitirenden Zuhörer werden ihre Zufriedenheit mit dem Dargebotenen ohne Rückhalt auszusprechen kein Bedenken tragen. Nach einer kurzen, dem Ernst der Sache gemäßen und doch mit Humor gewürzten Einleitung über die Entdeckung und Leistungen des Galvanismus im sozialen Leben, dem die Eisenbahnen eine so besondere Physiognomie gegeben haben, begannen die auch diesmal glücklichen Experimente mit der galvanischen Säule, mit Volta's Apparat, den constanten Batterien, mit Bohnenberger's Electroscop. Herr Dr. G. führte die Wirkungen der Galvanoplastik in deutlich ausgeprägten Menschen- und Thierfiguren, die Wirkung des galvanischen Stromes auf die Magnetsäule vor, wir wurden bekannt mit Schweigger's Multiplikator und erneuerten manche Bekanntschaft, wie der electrischen Polarisierung und der thermoelectrischen Kette. Mit besonderer Klarheit wußte Herr Dr. G. die schwierigen Definitionen von Tangenten- und Sinusbouffolen zu geben, wie er denn, um nur ein Beispiel anzuführen, gewiß Manchem den lange gehegten Irrthum über das Wesen des Wegaleters heben haben wird. Nachdem wir auch noch die Wirkung des Stromes auf unmagnetisches Eisen gesehen hatten, bekamen wir schließlich ein höchst interessantes Bild der ganzen Telegraphie, wobei der etwas complicirte Kramersche Telegraph und der auf den Eisenbahnen gebräuchliche Morse'sche (letzterer hat Herr Jacobson für die St. Johannischule kunstvoll gefertigt), ihre Functionen zwischen „Danzig und Dirschau“ verrichteten, und das an der Wand hängende telegraphische Alphabet das Verständniß für die Lesung der Depeschen erleichterte. Die Zeichnung der beiden Telegraphen auf der Tafel war mit großer Sorgfalt ausgeführt, und trug wesentlich zur leichteren Auffassung des letzten Vortrags bei.

Herrn Dr. G.'s nächste Vorlesung „über magnetoelectrische Erscheinungen“ wird uns das sehenswerthe Schauspiel des electrischen Lichtes und des Kohlenlichtes im luftleeren Raume, geben, auf welches wir heute schon die Leser unserer Zeitung aufmerksam machen wollen, die sich vielleicht auch noch des schönen, freilich nur kurzdauernden electrischen Lichtes beim Sängerkonzerte im Schlingengarten erinnern werden.

*) Wegen Mangels an Raum gestern zurückgeblieben. D. H.

Neue Literatur.

„Die Hohenzollern am heiligen Grabe zu Jerusalem, insbesondere die Pilgerfahrt des Markgrafen Johann und Albrecht von Brandenburg i. J. 1435. Bearbeitet von Dr. F. Geisheim.“ — Wir haben in diesem soeben bei F. Duncker in Berlin erschienenen Buch ein Werk vor uns, das einem ganz specifischen Zweige der Literatur angehört. Der Titel nennt den Inhalt ausführlich her, dennoch erregt die Lectüre ein zu eigenhümliches Interesse, als daß wir vermöchten, es damit abgethan sein zu lassen. Der Herausgeber führt zunächst die Pilgerfahrten an, welche überhaupt seit der zweiten Hälfte des 14. Jahrhunderts nach dem heil. Grabe stattgefunden und berichtet uns, daß fast kein deutsches Fürstenhaus zu finden sei, welches in seiner Geschichtsreihe nicht einen oder mehrere Pilger aufzuweisen hätte. Aus dem Hause Habsburg werden uns drei solche namhaft gemacht, von bairischen Fürsten vier, ebensoviel aus dem sächsischen Hause, darunter auch Kurfürst Friedrich der Weise, i. J. 1493. Aus dem Hause der Welfen sind Heinrich der Löwe und noch zwei Herzöge genannt, ferner aus dem Hessischen, Württembergischen, Mecklenburgischen und Pommerischen Fürstenhause. Alle Anführungen sind mit nähere Daten, sowie zum Theil mit Angabe der darüber vorhandenen Quellen versehen.

Unter den Hohenzollern endlich waren es aus der Fränkischen Linie: Der Burggraf Albrecht der Schöne (zwischen 1336 und 1345), ein Jahrhundert später die Markgrafen Johann und Albrecht, dann Markgraf Friedrich der Ältere (1492) und endlich aus der schwäbischen Linie Graf Friedrich von Zollern.

Im vorliegenden Buche kommt es hauptsächlich auf die Reise der Markgrafen Johann und Albrecht von Brandenburg an, welche i. J. 1435 unternommen wurde und über welche uns das diesem Buch zu Grunde liegende Altentum des Hans Lohner genauen Bericht giebt. Ueber diesen Dr. Hans Lohner giebt uns der vom Kurfürsten Friedrich I. ertheilte Beistellungsbefehl Auskunft, worin derselbe als „doctor in arte“ titulirt wird. Mit allen Pilgerberichten hat auch diese Lohner'sche Reisebeschreibung gemein, daß darin ganz besonders dem andächtigen Zwecke der Reise Rechnung getragen ist. Es werden darin alle auf dem Wege befindlichen Weihenästen und Heiligtümer aufgeführt, woran sich auch eine genaue Aufzeichnung des mit erstern verbundenen Ablasses knüpft. Der gegenwärtige Herausgeber dieser Schrift, Dr. Geisheim, hält es daher für notwendig, vorher die Natur der Pilgerfahrten im Allgemeinen zu charakterisiren. Der Commentar zu der Lohner'schen Beschreibung bildet sodann den Hauptinhalt dieses Buches, indem darin auf 140 Seiten alle ungenauen oder unverständlichen Punkte in der Lohner'schen Anführungen aufs gewissenhafteste erläutert werden. Dieser Commentar mit den zahlreichen und genauen sachlichen Erläuterungen dürfte manchem Freunde ethnographischer Studien ein reiches und interessantes Material liefern. Der eigentliche Urtext zu dem ganzen Werke, Dr. Hans Lohner's Beschreibung der Pilgerfahrt, beschließt das Buch. Sie ist in Styl und Orthographie hier unverändert mit lateinischen Lettern abgedruckt und bildet in der getreuen Wiedergabe alles Erlebten und Gethanen einen in der That sehr werthvollen Beitrag zur Geographie und Kulturgeschichte des uns in vielen Punkten noch so schwer verständlichen Mittelalters.

Mannigfaltiges.

(M. Z.) Es dürfte an der Zeit sein, als auf eine von allen Seefahrern anerkannte Thatsache hinzuweisen, daß von Schiffen aller Nationen deutsche am wenigsten scheitern, weil die Kapitäne sehr gebildet und die deutschen Matrosen tüchtiger sind, als die

englischen und amerikanischen, oder weil sie, um mit den Worten eines englischen Fregattencapitains zu antworten, den man über diese Thatsache befragt hatte, sich erst nach dem Sturm und nach Erstandener Gefahr an geistigen Stärkungsmitteln erholen, während die englischen Matrosen oft während des Sturmes die Nummern einschlagen. In Hinsicht auf die Seegeschiffahrt ist diese Thatsache allgemein anerkannt. Was die Dampfschiffahrt betrifft, so ist die „Austria“ das erste deutsche transatlantische Dampfschiff, welches gänzlich verloren ging, wie aus folgender Notiz hervorgeht. Seit 12—13 Jahren gingen nämlich gänzlich verloren folgende Dampfer:

| | |
|---|------------------|
| „Präsident“ mit 130 Menschen u. einem Werthe v. 1,200,000 Doll. | |
| „Arctik“ „300 do. do. do.“ | 1,800,000 „ |
| „Pacific“ „240 do. do. do.“ | 2,000,000 „ |
| „San Francisco“ 160 do. do. do.“ | 400,000 „ |
| „Cent. America“ 387 do. do. do.“ | 2,500,000 „ |
| „Independence“ 140 do. do. do.“ | 100,000 „ |
| „Jantee Bloed“ 75 do. do. do.“ | 280,000 „ |
| „City of Glasgow“ 420 do. do. do.“ | 850,000 „ |
| „Tempest“ mit 150 do. do. do.“ | 300,000 „ |
| „Lyonnais“ „160 do. do. do.“ | 280,000 „ |
| „Austria“ „500 do. do. do.“ | 850,000 „ |
| 2662 Menschen | 10,560,000 Doll. |

Handels-Beitung.

(W. I. B.) Telegraphische Depeschen der Danziger Zeitung.

Berlin, 3. December, 2 Uhr 22 Minuten, angekommen 3 Uhr 36 Minuten Nachmittags. Weizen ohne Aenderung, 48—76 Tblr. n. Dual. — Roggen behauptet, loco 46½, December-Januar 45½, Januar-Februar 46, Frühjahr 47 Tblr. — Spiritus unverändert, 17½ Tblr. — Rübsöl 14½ Tblr. bez.

Die Fondsbörse war sehr geschäftslos bei zum Theil matteren Coursen. — Staats-Schuldscheine 84½. — Preuß. 4½ Anleihe 100½. — Westpr. Pfandbriefe 3½ 82. — Franzosen 171½ Brief. — Norddeutsche Bank 85½. — Oester. National-Anleihe 85 Brief.

Hamburg, Donnerstag, 2. December, Nachmittags 2 Uhr 30 M. Haue Stimmung. Nordbahn 57½, Mecklenburger 53½. — Schlus-Course: Stieglitz 1855 102½. 5 % Russen — Vereinsbank 97½. Norddeutsche Bank 86½. Disconto —

Hamburg, Donnerstag, 2. December, Nachmittags 2 Uhr 30 M. Getreidemarkt. Weizen loco und ab Auswärts stille. Roggen loco und ab Auswärts ruhig. Del loco und December 28½, 70r Mai 28½. Kaffee, 2700 Schd. Rio schwimmend zu festen Preisen verkauft. Zink fortwährend ohne Geschäft.

Krautmarkt a. M., Donnerstag, 2. December, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten. Etwas mattere Haltung in Folge niedrigerer Wiener und Pariser Notirungen. — Schlus-Course: Berliner Wechsel 104½. Hamburger Wechsel 87½. Londoner Wechsel 117½. Pariser Wechsel 93½. Wiener Wechsel 120½. 3 % Spanier 41½. 1 % Spanier 30. Anheftische Loose 41½. Batische Loose 55½.

Wien, Donnerstag, 2. December, Mittags 12 Uhr 45 Minuten. Neue Loose 101, 70. Der so eben erschienene Barlaufsweis ergiebt eine Verminderung des Silberbestandes um 9 Millionen, dagegen eine Vermehrung der Silbermedaillen um 5 Millionen. 1½ % Metall. 77, 00. National-Anl. 86, 20. Staats-Eisenbahn-Aktien Cert. 263, 10. Kredit-Aktien 244, 70. London 102, 25. Hamburg 76, 40. Paris 40, 60. Gold 101½. Silber —

Paris, Donnerstag, 2. December, Nachmittags 3 Uhr. — Die Liquidation der Eisenbahnaktien und Werthpapiere ging ziemlich leicht von Statten. Die 3 % eröffnete zu 74, 50, hob sich auf 74, 60, sank aber dann auf 74, 20 und schloß in sehr matter Haltung zu diesem Course. Alle Werthpapiere und Eisenbahnaktien waren angeboten. Consols von Mittags 12 Uhr und von Mittags 1 Uhr waren gleichlautend 98½ eingetroffen. — Schlus-Course: 3 % Rente 74, 20. 4½ % Rente 96, 50. Oesterreich. Staats-Eisenbahn-Aktien 651. Credit mobilier-Aktien 1012.

Amsterdam, Donnerstag, 2. December, Nachmittags 4 Uhr. — Der Cours der 3 % Rente aus Paris von Mittags 1 Uhr war 74, 50 gemeldet. — Schlus-Course: Londoner Wechsel kurz 11, 72½. Hamburger Wechsel kurz 35½. Wiener Wechsel kurz 113 Br. Petersburger Wechsel 170. Holländische Integrale 64½.

London, Donnerstag, 2. December, Nachmittags 3 Uhr. — Silber 61½. Consols 98½. 1 % Spanier 30½. Mexicaner 20½. Sardinier —. 5 % Russen 113½. 4½ % Russen 103½. — Die Dampfer „Jubian“ von Dued und der Dampfer „Bremen“ von New York sind in Southampton eingetroffen.

Liverpool, Donnerstag, 2. December, Mittags 12 Uhr. Baumwolle: 6000 Ballen Umsatz. Preise gegen gestern unverändert.

Producten-Märkte.

* Danzig, 3. December 1858. Bahnpreise.

Weizen 120/25—136/88 nach Qual. von 50/55—86/90 Tgr. Roggen 124—130/4 von 47—50 Tgr., ganz schöner und sehr schwerer bis 50½—51 Tgr. 70r 130 T. Gerben von 67½—77½ Tgr. Gerste kleine und große 100/105—112/18 nach Qualität von 38—42½—50/53 Tgr. Hafer von 28/30—34/35 Tgr. Spiritus 14½—15 Tgr. 70r Ohm. Getreidebörsen. Wetter: klare milde Lust. Wind: Süd. West. Heutiger Umsatz 20 Lafen Weizen. Preise im Allgemeinen ziemlich unverändert, die sehr feinen Sorten Gattungen jedoch schwerer 14 unter zu bringen, und müssen mitunter billiger gelassen werden. Bezahlt wurden 122/23/4 hell sehr feink T. 335, 126/4 desgl. T. 360, 125/4 besserer T. 375, 125/4 hell nicht so feink ausgewaschen T. 390, 120—130/31/4 hellm sehr mäßig feink T. 435. Roggen nach Qualität 49½, 50 und 50½ Tgr. 70r 130 T. gelauft. 112/4 weiße Gerste 50½ Tgr. Kleinigkeit graue Erbsen mit 98 Tgr. 70r Schfl. bezahlt. Spiritus heute zu 14½ und 14½ Tgr. gehandelt.

Posen, 2. December. Roggen (70r Wspl. a 25 Scheffel) anfänglich matt und theilweise etwas niedriger bezahlt, schließlich wiederum fester. Gef. 250 Wspl. Dezbr. 42½—43 Tgr. bez., Januar-Februar f. 3. 42½—43 Tgr. bez., Februar-März 43½—44 Tgr. bez., Frühjahr 44 Tgr. bez., u. G., Mai 45 Tgr. bez. Spiritus (pro Tonne à 9600 % Tr.) ohne Aenderung. Gef. 12,000 Quart, loco (ohne Faß) 13½—14½ Tgr. (mit Faß) Dezember 14½ Tgr. bez., u. G., Januar-Februar f. 3. 14½ Tgr. V., März 15½ Tgr. V., April-Mai 15½ Tgr. V.

* Königsberg, 2. December. Wind: Süd. Ost. Regen. Temperatur + 2½. Weizen still, loco hochwinter 128—134/4 72—83 Tgr. V. 70r Schfl. 134—135 81—82½ Tgr. bez., winter 128—134/4 72—77 Tgr. V., 130—134/4 74½—76½ Tgr. bez., rother 128—134/4 72—77 Tgr. V., 130—134/4 72—75½ Tgr. bez., abfallender 122—132/4 50—70 Tgr. V., 125—128/4 65—67½ Tgr. bez. — Roggen loco unverändert, Termine eher niedriger, loco 115—120/4 44—48 Tgr. V., 121—126/4 48—50 Tgr. V., 125—126 48½—49½ Tgr. bez., 127—130/4 50—52 Tgr. V., 128—129/4 50—50½ Tgr. bez., Dezember 120/4 49 Tgr. V., 48 Tgr. V., 1859 50½ Tgr. V., 51 Tgr. V., 51—51½ Tgr. bez., Mai 51 Tgr. V., 50½ Tgr. V., Mai Juni 51 Tgr. V., 50 Tgr. V. — Gerste, loco große 102—115/4 40—50 Tgr. V., 103—107/4 49 Tgr. bez., do. kleine 93—112/4 38—50 Tgr. V. — Hafer gefragt, loco 68—85/4 35—41 Tgr. V., 73—77/4 36—37 Tgr. bez., Frühjahr 1859 50/4 38 Tgr. V., 37 Tgr. V. — Erbsen loco weiße 70—78 Tgr. V., do. Futter 60—70 Tgr. V., 67 Tgr. bez., graue 75—90 Tgr. V., grüne 75—78 Tgr. V. Leinsaat loco feine 112—116/4 83—92 Tgr. V., do. mittel 108—114/4 70—80 Tgr. V., ord. 100—110/4 50—70 Tgr. V. — Rübsaat, loco Winter 113—118/4 122 Tgr. V., 120 Tgr. V.

Spiritus pro 9600 % Tr. unverändert, loco ohne Faß 15½ Tgr. V., 15 Tgr. V., mit Faß 17½ Tgr. V., 16½ Tgr. V., 17 Tgr. V., 17½ Tgr. V., 18 Tgr. V., 18½ Tgr. V., 19 Tgr. V., 19½ Tgr. V., 20 Tgr. V., 20½ Tgr. V., 21 Tgr. V., 21½ Tgr. V., 22 Tgr. V., 22½ Tgr. V., 23 Tgr. V., 23½ Tgr. V., 24 Tgr. V., 24½ Tgr. V., 25 Tgr. V., 25½ Tgr. V., 26 Tgr. V., 26½ Tgr. V., 27 Tgr. V., 27½ Tgr. V., 28 Tgr. V., 28½ Tgr. V., 29 Tgr. V., 29½ Tgr. V., 30 Tgr. V., 30½ Tgr. V., 31 Tgr. V., 31½ Tgr. V., 32 Tgr. V., 32½ Tgr. V., 33 Tgr. V., 33½ Tgr. V., 34 Tgr. V., 34½ Tgr. V., 35 Tgr. V., 35½ Tgr. V., 36 Tgr. V., 36½ Tgr. V., 37 Tgr. V., 37½ Tgr. V., 38 Tgr. V., 38½ Tgr. V., 39 Tgr. V., 39½ Tgr. V., 40 Tgr. V., 40½ Tgr. V., 41 Tgr. V., 41½ Tgr. V., 42 Tgr. V., 42½ Tgr. V., 43 Tgr. V., 43½ Tgr. V., 44 Tgr. V., 44½ Tgr. V., 45 Tgr. V., 45½ Tgr. V., 46 Tgr. V., 46½ Tgr. V., 47 Tgr. V., 47½ Tgr. V., 48 Tgr. V., 48½ Tgr. V., 49 Tgr. V., 49½ Tgr. V., 50 Tgr. V., 50½ Tgr. V., 51 Tgr. V., 51½ Tgr. V., 52 Tgr. V., 52½ Tgr. V., 53 Tgr. V., 53½ Tgr. V., 54 Tgr. V., 54½ Tgr. V., 55 Tgr. V., 55½ Tgr. V., 56 Tgr. V., 56½ Tgr. V., 57 Tgr. V., 57½ Tgr. V., 58 Tgr. V., 58½ Tgr. V., 59 Tgr. V., 59½ Tgr. V., 60 Tgr. V., 60½ Tgr. V., 61 Tgr. V., 61½ Tgr. V., 62 Tgr. V., 62½ Tgr. V., 63 Tgr. V., 63½ Tgr. V., 64 Tgr. V., 64½ Tgr. V., 65 Tgr. V., 65½ Tgr. V., 66 Tgr. V., 66½ Tgr. V., 67 Tgr. V., 67½ Tgr. V., 68 Tgr. V., 68½ Tgr. V., 69 Tgr. V., 69½ Tgr. V., 70 Tgr. V., 70½ Tgr. V., 71 Tgr. V., 71½ Tgr. V., 72 Tgr. V., 72½ Tgr. V., 73 Tgr. V., 73½ Tgr. V., 74 Tgr. V., 74½ Tgr. V., 75 Tgr. V., 75½ Tgr. V., 76 Tgr. V., 76½ Tgr. V., 77 Tgr. V., 77½ Tgr. V., 78 Tgr. V., 78½ Tgr. V., 79 Tgr. V., 79½ Tgr. V., 80 Tgr. V., 80½ Tgr. V., 81 Tgr. V., 81½ Tgr. V., 82 Tgr. V., 82½ Tgr. V., 83 Tgr. V., 83½ Tgr. V., 84 Tgr. V., 84½ Tgr. V., 85 Tgr. V., 85½ Tgr. V., 86 Tgr. V., 86½ Tgr. V., 87 Tgr. V., 87½ Tgr. V., 88 Tgr. V., 88½ Tgr. V., 89 Tgr. V., 89½ Tgr. V., 90 Tgr. V., 90½ Tgr. V., 91 Tgr. V., 91½ Tgr. V., 92 Tgr. V., 92½ Tgr. V., 93 Tgr. V., 93½ Tgr. V., 94 Tgr. V., 94½ Tgr. V., 95 Tgr. V., 95½ Tgr. V., 96 Tgr. V., 96½ Tgr. V., 97 Tgr. V., 97½ Tgr. V., 98 Tgr. V., 98½ Tgr. V., 99 Tgr. V., 99½ Tgr. V., 100 Tgr. V., 100½ Tgr. V., 101 Tgr. V., 101½ Tgr. V., 102 Tgr. V., 102½ Tgr. V., 103 Tgr. V., 103½ Tgr. V., 104 Tgr. V., 104½ Tgr. V., 105 Tgr. V., 105½ Tgr. V., 106 Tgr. V., 106½ Tgr. V., 107 Tgr. V., 107½ Tgr. V., 108 Tgr. V., 108½ Tgr. V., 109 Tgr. V., 109½ Tgr. V., 110 Tgr. V., 110½ Tgr. V., 111 Tgr. V., 111½ Tgr. V., 112 Tgr. V., 112½ Tgr. V., 113 Tgr. V., 113½ Tgr. V., 114 Tgr. V., 114½ Tgr. V., 115 Tgr. V., 115½ Tgr. V., 116 Tgr. V., 116½ Tgr. V., 117 Tgr. V., 117½ Tgr. V., 118 Tgr. V., 118½ Tgr. V., 119 Tgr. V., 119½ Tgr. V., 120 Tgr. V., 120½ Tgr. V., 121 Tgr. V., 121½ Tgr. V., 122 Tgr. V., 122½ Tgr. V., 123 Tgr. V., 123½ Tgr. V., 124 Tgr. V., 124½ Tgr. V., 125 Tgr. V., 125½ Tgr. V., 126 Tgr. V., 126½ Tgr. V., 127 Tgr. V., 127½ Tgr. V., 128 Tgr. V., 128½ Tgr. V., 129 Tgr. V., 129½ Tgr. V., 130 Tgr. V., 130½ Tgr. V., 131 Tgr. V., 131½ Tgr. V., 132 Tgr. V., 132½ Tgr. V., 133 Tgr. V., 133½ Tgr. V., 134 Tgr. V., 134½ Tgr. V., 135 Tgr. V., 135½ Tgr. V., 136 Tgr. V., 136½ Tgr. V., 137 Tgr. V., 137½ Tgr. V., 138 Tgr. V., 138½ Tgr. V., 139 Tgr. V., 139½ Tgr. V., 140 Tgr. V., 140½ Tgr. V., 141 Tgr. V., 141½ Tgr. V., 142 Tgr. V., 142½ Tgr. V., 143 Tgr. V., 143½ Tgr. V., 144 Tgr. V., 144½ Tgr. V., 145 Tgr. V., 145½ Tgr. V., 146 Tgr. V., 146½ Tgr. V., 147 Tgr. V., 147½ Tgr. V., 148 Tgr. V., 148½ Tgr. V., 149 Tgr. V., 149½ Tgr. V., 150 Tgr. V., 150½ Tgr. V., 151 Tgr. V., 151½ Tgr. V., 152 Tgr. V., 152½ Tgr. V., 153 Tgr. V., 153½ Tgr. V., 154 Tgr. V., 154½ Tgr. V., 155 Tgr. V., 155½ Tgr. V., 156 Tgr. V., 156½ Tgr. V., 157 Tgr. V., 157½ Tgr. V., 158 Tgr. V., 158½ Tgr. V., 159 Tgr. V., 159½ Tgr. V., 160 Tgr. V., 160½ Tgr. V., 161 Tgr. V., 161½ Tgr. V., 162 Tgr. V., 162½ Tgr. V., 163 Tgr. V., 163½ Tgr. V., 164 Tgr. V., 164½ Tgr. V., 165 Tgr. V., 165½ Tgr. V., 166 Tgr. V., 166½ Tgr. V., 167 Tgr. V., 167½ Tgr. V., 168 Tgr. V., 168½ Tgr. V., 169 Tgr. V., 169½ Tgr. V., 170 Tgr. V., 170½ Tgr. V., 171 Tgr. V., 171½ Tgr. V., 172 Tgr. V., 172½ Tgr. V., 173 Tgr. V., 173½ Tgr. V., 174 Tgr. V., 174½ Tgr. V., 175 Tgr. V., 175½ Tgr. V., 176 Tgr. V., 176½ Tgr. V., 177 Tgr. V., 177½ Tgr. V., 178 Tgr. V., 178½ Tgr. V., 179 Tgr. V., 179½ Tgr. V., 180 Tgr. V., 180½ Tgr. V., 181 Tgr. V., 181½ Tgr. V., 182 Tgr. V., 182½ Tgr. V., 183 Tgr. V., 183½ Tgr. V., 184 Tgr. V., 184½ Tgr. V., 185 Tgr. V., 185½ Tgr. V., 186 Tgr. V., 186½ Tgr. V., 187 Tgr. V., 187½ Tgr. V., 188 Tgr. V., 188½ Tgr. V., 189 Tgr. V., 189½ Tgr. V., 190 Tgr. V., 190½ Tgr. V., 191 Tgr. V., 191½ Tgr. V., 192 Tgr. V., 192½ Tgr. V., 193 Tgr. V., 193½ Tgr. V., 194 Tgr. V., 194½ Tgr. V., 195 Tgr. V., 195½ Tgr. V., 196 Tgr. V., 196½ Tgr. V., 197 Tgr. V., 197½ Tgr. V., 198 Tgr. V., 198½ Tgr. V., 199 Tgr. V., 199½ Tgr. V., 200 Tgr. V., 200½ Tgr. V., 201 Tgr. V., 201½ Tgr. V., 202 Tgr. V., 202½ Tgr. V., 203 Tgr. V., 203½ Tgr. V., 204 Tgr. V., 204½ Tgr. V., 205 Tgr. V., 205½ Tgr. V., 206 Tgr. V., 206½ Tgr. V., 207 Tgr. V., 207½ Tgr. V., 208 Tgr. V., 208½ Tgr. V., 209 Tgr. V., 209½ Tgr. V., 210 Tgr. V., 210½ Tgr. V., 211 Tgr. V., 211½ Tgr. V., 212 Tgr. V., 212½ Tgr. V., 213 Tgr. V., 213½ Tgr. V., 214 Tgr. V., 214½ Tgr. V., 215 Tgr. V., 215½ Tgr. V., 216 Tgr. V., 216½ Tgr. V., 217 Tgr. V., 217½ Tgr. V., 218 Tgr. V., 218½ Tgr. V., 219 Tgr. V., 219½ Tgr. V., 220 Tgr. V., 220½ Tgr. V., 221 Tgr. V., 221½ Tgr. V., 222 Tgr. V., 222½ Tgr. V., 223 Tgr. V., 223½ Tgr. V., 224 Tgr. V., 224½ Tgr. V., 225 Tgr. V., 225½ Tgr. V., 226 Tgr. V., 226½ Tgr. V., 227 Tgr. V., 227½ Tgr. V., 228 Tgr. V., 228½ Tgr. V., 229 Tgr. V., 229½ Tgr. V., 230 Tgr. V., 230½ Tgr. V., 231 Tgr. V., 231½ Tgr. V., 232 Tgr. V., 232½ Tgr. V., 233 Tgr. V., 233½ Tgr. V., 234 Tgr. V., 234½ Tgr. V., 235 Tgr. V., 235½ Tgr. V., 236 Tgr. V., 236½ Tgr. V., 237 Tgr. V., 237½ Tgr. V., 238 Tgr. V., 238½ Tgr. V., 239 Tgr. V., 239½ Tgr. V., 240 Tgr. V., 240½ Tgr. V., 241 Tgr. V., 241½ Tgr. V., 242 Tgr. V., 242½ Tgr. V., 243 Tgr. V., 243½ Tgr. V., 244 Tgr. V., 244½ Tgr. V., 245 Tgr. V., 245½ Tgr. V., 246 Tgr. V., 246½ Tgr. V., 247 Tgr. V., 247½ Tgr. V., 248 Tgr. V., 248½ Tgr. V., 249 Tgr. V., 249½ Tgr. V., 250 Tgr. V., 250½ Tgr. V., 251 Tgr. V., 251½ Tgr. V., 252 Tgr. V., 252½ Tgr. V., 253 Tgr. V., 253½ Tgr. V., 254 Tgr. V., 254½ Tgr. V., 255 Tgr. V., 255½ Tgr. V., 256 Tgr. V., 256½ Tgr. V., 257 Tgr. V., 257½ Tgr. V., 258 Tgr. V., 258½ Tgr. V., 259 Tgr. V., 259½ Tgr. V., 260 Tgr. V., 260½ Tgr. V., 261 Tgr. V., 261½ Tgr. V., 262 Tgr. V., 262½ Tgr. V., 263 Tgr. V., 263½ Tgr. V., 264 Tgr. V., 264½ Tgr. V., 265 Tgr. V., 265½ Tgr. V., 266 Tgr. V., 266½ Tgr. V., 267 Tgr. V., 267½ Tgr. V., 268 Tgr. V., 268½ Tgr. V., 269 Tgr. V., 269½ Tgr. V., 270 Tgr. V., 270½ Tgr. V., 271 Tgr. V., 271½ Tgr. V., 272 Tgr. V., 272½ Tgr. V., 273 Tgr. V., 273½ Tgr. V., 274 Tgr. V., 274½ Tgr. V., 275 Tgr. V., 275½ Tgr. V., 276 Tgr. V., 276½ Tgr. V., 277 Tgr. V., 277½ Tgr. V., 278 Tgr. V., 278½ Tgr. V., 279 Tgr. V., 279½ Tgr. V., 280 Tgr. V., 280½ Tgr. V., 281 Tgr. V., 281½ Tgr. V., 282 Tgr. V., 282½ Tgr. V., 283 Tgr. V., 283½ Tgr. V., 284 Tgr. V., 284½ Tgr. V., 285 Tgr. V., 285½ Tgr. V., 286 Tgr. V., 286½ Tgr. V., 287 Tgr. V., 287½ Tgr. V., 288 Tgr. V., 288½ Tgr. V., 289 Tgr. V., 289½ Tgr. V., 290 Tgr. V., 290½ Tgr. V., 291 Tgr. V., 291½ Tgr. V., 292 Tgr. V., 292½ Tgr. V., 293 Tgr. V., 293½ Tgr. V., 294 Tgr. V., 294½ Tgr. V., 295 Tgr. V., 295½ Tgr. V., 296 Tgr. V., 296½ Tgr. V., 297 Tgr. V., 297½ Tgr. V., 298 Tgr. V., 298½ Tgr. V., 299 Tgr. V., 299½ Tgr. V., 300 Tgr. V., 300½ Tgr. V., 301 Tgr. V., 301½ Tgr. V., 302 Tgr. V., 302½ Tgr. V., 303 Tgr. V., 303½ Tgr. V., 304 Tgr. V., 304½ Tgr. V., 305 Tgr. V., 305½ Tgr. V., 306 Tgr. V., 306½ Tgr. V., 307 Tgr. V., 307½ Tgr. V., 308 Tgr. V., 308½ Tgr. V., 309 Tgr. V., 309½ Tgr. V., 310 Tgr. V., 310½ Tgr. V., 311 Tgr. V., 311½ Tgr. V., 312 Tgr. V., 312½ Tgr. V., 313 Tgr. V., 313½ Tgr. V., 314 Tgr. V., 314½ Tgr. V., 315 Tgr. V., 315½ Tgr. V., 316 Tgr. V., 316½ Tgr. V., 317 Tgr. V., 317½ Tgr. V., 318 Tgr. V., 318½ Tgr. V., 319 Tgr. V., 319½ Tgr. V., 320 Tgr. V., 320½ Tgr. V., 321 Tgr. V., 321½ Tgr. V., 322 Tgr. V., 322½ Tgr. V., 323 Tgr. V., 323½ Tgr. V., 324 Tgr. V., 324½ Tgr. V., 325 Tgr. V., 325½ Tgr. V., 326 Tgr. V., 326½ Tgr. V., 327 Tgr. V., 327½ Tgr. V., 328 Tgr. V., 328½ Tgr. V., 329 Tgr. V., 329½ Tgr. V., 330 Tgr. V., 330½ Tgr. V., 331 Tgr. V., 331½ Tgr. V., 332 Tgr. V., 332½ Tgr. V., 333 Tgr. V., 333½ Tgr. V., 334 Tgr. V., 334½ Tgr. V., 335 Tgr. V., 335½ Tgr. V., 336 Tgr. V., 336½ Tgr. V., 337 Tgr. V., 337½ Tgr. V., 338 Tgr. V., 338½ Tgr. V., 339 Tgr. V., 339½ Tgr. V., 340 Tgr. V., 340½ Tgr. V., 341 Tgr. V., 341½ Tgr. V., 342 Tgr. V., 342½ Tgr. V., 343 Tgr. V., 343½ Tgr. V., 344 Tgr. V., 344½ Tgr. V., 345 Tgr. V., 345½ Tgr. V., 346 Tgr. V., 346½ Tgr. V., 347 Tgr. V., 347½ Tgr. V., 348 Tgr. V., 348½ Tgr. V., 349 Tgr. V., 349½ Tgr. V., 350 Tgr. V., 350½ Tgr. V., 351 Tgr. V., 351½ Tgr. V., 352 Tgr. V., 352½ Tgr. V., 353 Tgr. V., 353½ Tgr. V., 354 Tgr. V., 354½ Tgr. V., 355 Tgr. V., 355½ Tgr. V., 356 Tgr. V., 356½ Tgr. V., 357 Tgr. V., 357½ Tgr. V., 358 Tgr. V., 358½ Tgr. V., 359 Tgr. V., 359½ Tgr. V., 360 Tgr. V., 360½ Tgr. V., 361 Tgr. V., 361½ Tgr. V., 362 Tgr. V., 362½ Tgr. V., 363 Tgr. V., 363½ Tgr. V., 364 Tgr. V., 364½ Tgr. V., 365 Tgr. V., 365½ Tgr. V., 366 Tgr. V., 366½ Tgr. V., 367 Tgr. V., 367½ Tgr. V., 368 Tgr. V., 368½ Tgr. V., 369 Tgr. V., 369½ Tgr. V., 370 Tgr. V., 370½ Tgr. V., 371 Tgr. V., 371½ Tgr. V., 372 Tgr. V., 37

5.22 successive Reimer, Piazza Onza 6 7/8 Salin 1ma Costo, hierzu kommen 10 Tari für Speien und Säfte, ohne Lagermiethe und Zinsen. Die Qualität ist dieses Jahr nicht so schwer als voriges Jahr. Leinfaat, sicilianer 500 Salin bedangen Onza 5.13 1ma Costo ohne Säfte für England und hat es zu diesem Preis Vorrath (H. 308 holländ. Ort. 7/8 Last von 9 Salin f. a. B. im Bull Gaanier extra.) Calabrezer Onza 5.8 7/8 Salin. Bogelfaat, Onza 3 7/8 Cantari f. a. B. in Säden. Del. Auf das sich immer mehr befähigende Factum hin, daß das diesjährige Del Product, sowohl in Sicilien als Calabrien, ein sehr geringes abgeben und nicht für den eigenen Consum hinreichen wird, steigen die Preise täglich; der Umsatz war seit 14 Tagen ca. 30 m. Caffis; man bezahlte Ende voriger Woche Calabrezer mit 26 1/2 Tari und Sicilianer 26 1/2 bis 27 Tari 7/8 Caffis f. a. B. incl. Zoll und Fracht auf Lieferung dieser Tage gleichen Preis für prompte Waare, wozu es keine Käufer mehr hat (26 1/2 Tari a L 46 7/8 impl Ton). Neapel notirte unterm 12. October Gallipoli 28.80 prompt D. 29.60 Lieferung, Gioia 80 prompt, D. 82 Lieferung, Taranto 28.20 prompt, D. 28.80 Lieferung. Corinthen, Lipurische, D. 2 18 bis 19 Tari 7/8 Cantari f. a. B. incl. Fracht Tara netto. Rosinen, Calabrezer, in Körben D. 3 16 Tari 7/8 Cantari f. a. B. mit 4 % Tara. Feigen in Körben 4 % Tara D. 2 2 bis D. 2 4 Tari 7/8 Cantari f. a. B. Carutten, Pozzalo, neue Waare D. 53 bis D. 54 7/8 100 Cantari a 111 Notoli, Mazarelli D. 51 bis 52 f. a. B. an der Küste geladen.

Frachten.
o Danzig, 3. December. Gestern nach der Börse wurde nach geschlossen 3 s per Barrel Fleisch nach London.
* Memel, 1. Decbr. Seit dem 28. v. Mts. wurde geschlossen: nach Hull 35 s pr. Ton Flachs.
* Messina, 20. Nov. Da es augenblicklich an Schiffen fehlt, notiren wir als nominell 20—22 s. stg. pr. Ton ab der Küste nach dem engl. Canal.

See- und Stromberichte.
Cardiff, 29. Nov. Die Preuß. Brigg „Emilie“, aus Stralsund, (Capt. Gronow, von Rerby nach Newcastle und mit Verlust des Großmastes und der Heckmaste in See angesprochen) ist mit Schaben hier angekommen. Der Capt. des Schiffes ist verletzt. Das Preuß. Schiff „Königin Elisabeth Louise“, Pinse, ist in das Dock gebracht.
In See angesprochen: Preuß. Bark „Georg Carl“, Capt. Ziesmer aus Königsberg, am 18. Nov. auf 48° 30' n. Breite und 10° westl. Länge durch die Brigg „Zindon“, zu Poole von Duebeck angekommen.
Perwick, 29. Nov. Capt. Palmer vom Schiff „Two Sisters“, von Memel hier angekommen, passirte auf 55° 35' nördlicher Breite und 4° 38' östlicher Länge bei Nordwind und hoher See ein gekentertes Schiff von etwa 300 Tons.

Danzig, den 3. December. Angekommen:
C. Siebeberg, Maria, Memel, Ballast.
Im Ankommen: 1 Schiff.

| Darlingen, 26. Nov. | von Plymouth, 27. Nov. | von |
|----------------------|---------------------------|---------|
| Kenna, de Jager, | Danzig, Treue, Bugisch, | Memel. |
| Blissingen, 28. Nov. | nach Dtello, Weiß, | do. |
| Treue, Budde, | Memel, Falmouth, 27. Nov. | |
| Portsmouth, 27. Nov. | do, Ludwig, Solberg, | |
| Baltimore, Fröse, | do, Johnson, | Pillau. |

Memeler Schiffs-Liste.
Den 30. Nov. SEW. schwach. Sehr neblig. Den 1. Decbr. Wind SE. schwach.
Den 1. December. Angekommen:
Wanderer, Kropp, Stettin.

Ausgegangen:
Jonas Herrmann, Boiten, d. Jahde. Ocean, Möller, Bristol.
Queen Victoria, Dissen, London. Rammy, Beckmann, London.
C. H. Wiether, Anstätt, Cardiff. Harmonie, Hönke, do.

Pillauer Schiffs-Liste.
Den 1. Decbr. (Wind: D. Bar. 28" Therm. + 2.)
Ausgegangen:
H. G. Regefer, Orpheus, Pillau, Stettin.
C. F. Knuth, Carl Paul, Königsberg, do.
J. Rabregen, Maria, Pillau, do.
J. W. Wittusen, Thor, Königsberg, Hull.

Fonds-Börse.
Berlin, 2. December.
Berlin-Anh. E.-A. 121 1/2 B. 120 1/2 G. Staatsanl. 56 100 1/2 B. 100 1/2 G.
Berlin-Hamb. do. 105 G. do. 53 95 1/2 B. — G.
Berlin-Potsd.-Magd. 134 B. — Staatsanl. 84 1/2 B. 84 G.
Berlin-Stett. — B. 111 G. Staats-Pr.-Anl. — B. 116 1/2 G.
Oberschl. Litt. A. u. C. — B. 136 1/2 G. Ostpreuss. Pfandbr. 82 1/2 B. — G.
do. Litt. B. 127 B. 126 G. Pommersche do. 84 1/2 B. 84 G.
Oesterr.-Frz.-Stb. 173 B. — G. Posensche do. 99 B. 98 1/2 G.
Berlin-Stett. Pr.-Obl. — do. do. neue, — B. 90 1/2 G.
do. II. Em. 84 1/2 B. 83 1/2 G. Westpr. do. — B. 81 1/2 G.
Insk. b. Stgl. 5. A. — B. 103 1/2 G. do. neue 90 1/2 B. — G.
do. 6 A. — B. 107 1/2 G. Pomm. Rentenbr. — B. 92 G.
Russ.-Engl. Anl. — B. Posensche do. 92 1/2 B. 91 1/2 G.
Russ.-Poln. Sch.-Obl. 87 1/2 B. 86 1/2 G. Preuss. do. 92 1/2 B. 91 1/2 G.
Cert. Litt. A. 300 fl. 94 B. 93 G. Preuss. Bank-Anth. 143 1/2 B. 142 1/2 G.
do. Litt. B. 200 fl. — B. 21 1/2 G. Danziger Privatb. 87 1/2 B. — G.
Pfdbr. n. I. S.-R. 87 1/2 B. — G. Königsberger do. 87 1/2 B. — G.
Part.-Obl. 500 fl. — B. — G. Posener do. — B. 86 G.
Frei. Anl. — B. 100 G. Di.-c.-Comm.-Anth. 107 1/2 B. 106 1/2 G.
Staatsanl. 90 1/2 B. 90 1/2 G. Preuss. Handelsges. 85 B. — G.

Wechsel-Cours vom 2. December: Amsterdam kurz 143 1/2 B., 142 1/2 G., do. do. 2 Mon. 142 1/2 B., 141 1/2 G. Hamburg kurz 151 1/2 B., 151 G., do. do. 2 Mon. 150 1/2 B., 150 G. London 3 Mon. 6, 20 1/2 B., 6, 20 1/2 G. Paris 2 Mon. 7 1/2 B., 7 1/2 G. Wien 20 fl. 2 Mon. 102 1/2 B., 101 1/2 G. Augsburg 2 Mon. — B., 102 1/2 G. Leipzig 8 Tage 99 1/2 B., 99 1/2 G., do. 2 M. — B., 99 1/2 G. Frankfurt a. M. 2 Mon. 56, 28 B., 56, 24 G. Petersburg 3 Woch. 99 B., 98 1/2 G. Bremen 8 Tage 109 1/2 B., 109 1/2 G.

Königsberg, 2. December. Ducaten 95 G., Rubel neue 31 1/4 B., do. alte 30 1/2 G. 1/3 Imperial 162 1/2 G. Polnisch kling. Courant 90 G. Silber-Rub. in Polnischen Banknoten 29 1/2 B., 29 1/2 G. Ostpreuss. Pfandbriefe 82 B., — G., do. 300 Thlr. und darunter 83 G. Königsberger Stadt-Obligationen 4 1/2 G., —, do. 3 1/2 G. 77 G. Brand-Obligationen 68 1/2 G. Aktien der Königsberger Privatbank 87 1/2 G., do. Preuss. Handels-Gesellschaft — B., — G. Preussische Rentenbriefe 92 G., do. kleine 93 1/2 G. Kreis Obligationen 5 1/2 G. 94 B.

Wechsel-Cours: London 3 M. 200. Amsterdam 71 T. 102 1/2. Hamburg 9 W. 45 1/2. Berlin 2 M. 99 1/2. 3 M. 98 1/2.
Kopenhagen, 30. November. Obligationen, königl. 4 % 96. 96 1/2. 3 % Dänisch-Englische kleine Obligationen 82 1/2. 83. do. do. große do. 82 1/2. 83. 5 % do. do. kleine (1849 und 1850) 97. 98. do. do. große do. do. 96 1/2. 97 1/2. Nationalbank-Aktien 138 1/2. 138 1/2. Seeländer Eisenb.-Aktien 92 1/2. 92 1/2. Disconto für Platz-Wechsel 4 %, für Hamburg-Banco 3 — 5 %.

Stockholm, 26. November. Hamburg, 30 Tage, 134. 50. London, kurze Sicht, 18. Paris, 30 Tage, 72. Amsterdam, kurze Sicht, 154. Berlin, kurze Sicht, 272. Albed, kurze Sicht, 110.

Gothenburg, 27. November. London 90 Tage 17. 95 a 96. Hamburg 90 Tage (pr. M. Bec.) 134. 50 a 75. Paris 90 Tage —.
* Petersburg, 29. November. London, 3 Monat 35 1/2. 35 1/2 d. Amsterdam, do. 174. 175 c. Hamburg, do. 31 1/2. 31 1/2 s. Paris, do. 374. 375 c.

Messina, 20. November. Course hielten sich fest wie notirt, und hat es für alle Devisen Geld, Paris und Genua 45, London 1140, Amsterdam und Frankfurt 95 1/2, Hamburg 85.

Winter-Saison in Bad Homburg vor der Höhe.

Die Winter-Saison von Homburg bietet den Touristen der guten Gesellschaft alle Unterhaltungen und Annehmlichkeiten, die es seit Jahren in Blüthe gebracht und wodurch es die Höhe errungen hat, welche es jetzt in der Reihe der ersten Bäder einnimmt. Das prachtvolle Casino, dessen Glanz durch mehrere neu erbaute Säle erhöht wurde, ist alle Tage geöffnet. Die Fremden finden daselbst vereinigt:
1) Ein Feste-Kabinet mit den bedeutendsten deutschen, französischen, englischen, russischen, holländischen Journalen u. andern Zeitschriften.
2) Glänzende Salons, wo das Trente-et-quarante und das Roulette gespielt wird.
3) Ball- und Concert-Säle.
4) Ein Café-restaurant.
5) Einen großen Speisesaal, wo um 5 Uhr Abends à la française gespeist wird. Die Restauration steht unter der Leitung des Herrn Chevet aus Paris.
Die Bank von Homburg gewährt außergewöhnliche Vortheile, indem daselbst das Trente-et-quarante mit einem halben Refait und das Roulette mit einem Zéro gespielt wird.
Jeden Abend läßt sich das berühmte Kur-Orchester von Garbe und Koch in dem großen Ballsaale hören.
Auch während der Winter-Saison finden Välle, Concerte und andere Festlichkeiten aller Art statt. Zweimal die Woche werden im japanischen Saale Vorstellungen eines französischen Vaudeville Theaters gegeben.
Große Jagden in weitem Umkreise enthalten sowohl Hochwild als alle andere übrigen Wildgattungen.
Bad Homburg ist durch Verbindung der Eisenbahn und Omnibusse, so wie der Post, ungefähr eine Stunde von Frankfurt am Main entfernt.

Von Bechers Buchhandlung in Stuttgart empfang
L. G. Homann's Kunst- u. Buchhdlg.
in Danzig, Jopengasse 19 und ist daselbst zu haben:

Goethe's Leben
von
Heinrich Viehoff.

Dritte verbesserte und vielfach bereicherte Auflage in Bänden.
[1966] Elegant eingebunden Preis 4 R. 20 Gr.

Zu Weihnachtsgeschenken empfehle die in meinem Verlage erschienenen **Ausichten der**

Weichselbrücke bei Dirschau

und der
Hogatbrücke mit dem Schloß Marienburg.

Preis pro Blatt 1 Thlr.
A. W. Kafemann.

Fein grünen Java-Coffee offerire billigt
[1937] **H. Engel, Hundegasse 47.**

Neu arrangirte Weihnachts-Ausstellung

von Galanterie-Kurzwaaren, Nippes- und nützlichen Sachen, grösstentheils geeignet zu Weihnachts- und Geburtstags-Geschenken, Andenken und Festgaben aller Art, sowohl für Erwachsene als für Kinder.
Da der Raum in unserm früheren Weihnachts-Ausstellungs-Lokal zu dem in diesem Jahre bedeutend vergrößerten Lager nicht ausreicht, so haben wir die ganze Fange-Etage unseres Vorderhauses zu diesem Zweck eingerichtet, und mit dem heutigen Tage eröffnet. Die Waaren sind in 32 Preis-Abtheilungen, welche in sich abgesondert, Gegenstände zu 1 bis 80 Gr. und darüber pro Stück enthalten, aufgestellt. Wir laden zur gefälligen Ansicht und etwaigen Auswahl höflichst und ergebenst ein.
Unsere parterre gelegenen Lokale sind ebenfalls in oben benannten Waaren, so wie auch in Strickbaumwollen, Strickwollen, Leder-Galanteriewaaren, Nähtischartikeln aller Art und Spielwaaren jetzt außerordentlich reichhaltig assortirt.

Pilz & Czarnecki,
Langgasse 16.

[1963]
Hochländisches großklobiges
Buchen-Klobenholz

I. Qualität verkaufe ich von heute ab zu 8 R. 15 Gr. pro Klafter à 108 Kubikfuß frei vor des Käufers Thür.
Bestellungen darauf werden in **C. H. Leutholz** Weinhandlung, Langenmarkt und im

Comptoir, Jopengasse No. 57,
angenommen. Danzig, den 26. November 1858.

[1889] **Adolph Roche.**

Haarwuchs-Mineral-Pomade
von ausgezeichn. Wirkung zu haben Frauengasse 48. [1967]

Conto-Currente
(Blanquets) in verschiedenen Linaturen vorrätig bei

[1883] **EMIL ROVENHAGEN.**

Maschinentreibriemen,
einfache und doppelte, in jeder Breite, vom stärksten rheinischen Kernleder, geleiht und genäht, sind zu soliden Preisen zu beziehen bei

A. Spanger.
[1635] Maschinentriemen-Fabrik in Neustadt-Eberswalde.

Ungarische Pflaumen u. Urracan-Reis
5 R. pro Centner offerirt
[1938] **H. Engel, Hundegasse 47.**

Apotheken-Verkauf.
Eine Apotheke in einer kleinen Stadt ist unter vortheilhaften Bedingungen zu verkaufen und sogleich zu übernehmen. Näheres durch

[1939] **Wenzel & Mühle in Danzig.**

GESUCHE
jed. Art fertigt der vorm. Aktuar Voigt, Frauengasse 48. [1968]

Spielwaaren-Magazin,

außerordentlich reichhaltig assortirt bei

Pilz & Czarnecki,

Langgasse 16, parterre.

Inhalt: Gegenstände von 1 Sgr. bis zu mehreren Thalern pro Stück. [1964]

Erdbeerpomade u. Erdbeerseife,
erstere 3. Erzeug., Erhalt. u. Verschönl. d. Kopf- u. Barthaare, von 15 Gr. an, letztere in Duft, wie in ihr. sanft. Einwirk. a. d. Oberhaut u. Nüstlich. b. erfroren. Glied. auch kühl. u. unübertreffl. in Sülken v. 5 bis 15 Gr. im cosmetischen Magazin Frauengasse 48. [1969]

ZWEITE SINFONIE-SOIRÉE
im Saale des Gewerbehauses.
Sonabend, den 4. December, Abends 7 Uhr,

PROGRAMM.

Mozart: Sinfonie Es-dur.
Beethoven: Ouvertüre zu „König Stephan.“
Mendelssohn-Bartholdy: Sinfonie No 3. A-moll.
Beethoven: Ouvertüre zu „Leonore.“

Stehplätze à 1 Thlr. sind, soweit es der Raum gestattet, in der Buch- und Musikalienhandlung von **F. A. Weber**, Langgasse 78, zu haben.

Das Comité der Sinfonie-Soiréen.
Block. Denecke. C. R. v. Franzius. R. Kämmerer. Dr. Plwko. [1972] F. A. Weber.

Associé-Gesuch.

Besitzer einer compl. Bierbrauerei (Wirtschaft mit vollst. Invent.) an einem frequent. Orte belegen, unweit zweier Städte, sucht einen soliden Theilhaber, um selbige in Betrieb zu setzen, wo möglich unverheir., mit Vermögen von etwa 2000 R. Gefällige Adressen nimmt die Exped. d. Bl. unter A. G. 1965 entgegen. [1965]

Ein Gehilfe von anwärts sucht eine Stelle im Eisen- oder Material Waaren-Geschäft. Adressen erbittet man in der Expedition dieses Blattes unter K. K. [1970]

Deconomie-Verwalterstelle.

Für ein bedeutendes Rittergut wird ein in allen Zweigen der Landwirtschaft erfahrener Verwalter zur selbstständigen Bewirtschaftung gesucht. Bewerber wollen sich an **Hrn. W. Nisleben** in Berlin wenden.

Ein **Techniker**, welcher dem Maschinen-Wesen vollständig gewachsen, auch nöthigenfalls die Fabrik leiten kann, so wie ein cautiouser Fabrik-Aufscher, welcher auch mit dem Rechnungswesen vertraut ist, werden für ein Eisenhüttenwerk gewünscht. Meldungen an das beauftragte landwirthschaftl. Central-Büreau in Berlin. [1898]

Ein junger rüstiger Mann, der fertig polnisch spricht, eine gute Hand schreibt und gute Auteile seiner Führung aufzuweisen hat, sucht jetzt oder zum Anfange des Sommers eine Stelle als Aufseher bei Speichern oder ein ähnliches Amt. Adressen werden durch die Exped. dieser Zeitung unter V. 37 erbeten. [1853]

Ein Hypotheken-Capital von 25,000 R., welches auf einen vorz. ländl. Besitz best. sehr sicher steht, ist bei mäßig. Verlust getheilt oder im Ganzen zu cediren. Reflectanten giebt das Nähere **Hob. Jacobi** in Danzig, Breitgasse 18. [1946]

Ein **Cand. phil.** wünscht hierselbst eine **Hauslehrer-stelle** zu übernehmen. Näheres per Adresse B. A. in der Expedition der Danziger Zeitung. [1971]

In der 2. Probe-Nummer des „Vereins-Voten“, welche in einer Auflage von 10,000 Exemplaren Mitte December erscheinen wird, bitten wir uns rechtzeitig Inserate zukommen zu lassen.

Die Expedition der Danziger Zeitung.

Angekommene Fremde.
Den 3. Dezember:

Englisches Haus: Mittergutsbes. v. Somnitz a. Schönebr., Amtsrath Journier a. Kobenzel, Kaufm. Willmer a. Jittan, Freudentberg, Lavine, Eisele, Rangemann a. Berlin, Eiermann a. Hagen, Reimann a. Elberfeld, Kienze a. Langnau, Ulrici a. Amsterdam.

Hôtel de Berlin: Dr. philos. Fabricius a. Altona, Gutsbesitzer Hagelweidt a. Pabladen, Stud. Regler a. Königsberg, Architect Schindler u. Kaufm. Wendt a. Berlin.

Hôtel de Thorn: Gutsbes. A. Unruh a. Josephsdorf, Rent. Gerlach u. Bildhauer Sad a. Elbing, Kaufm. Grunau a. Königsberg, Kaufmaler Ragermann u. Kam. a. Hamburg.

Schmelzer's Hôtel: Kaufm. Halle a. Berlin, Freudenthal a. Braunsberg, Löpfer a. Br. Holland, Wabris a. Ansternburg, Kaufmann a. Br. Stargard, Architect Liebert a. Berlin, Zimmermstr. Paulin a. Marienburg, Posthalter Klingenberg a. Zupschin.

Reichhold's Hôtel: Justizr. Pöschmann a. Culm, Wirthschafter Heemann a. Wittow, Kaufm. Gebr. Blumenreich a. Berlin, Maurermstr. Fiebelkorn u. Königl. Baumstr. v. Lagerström a. Wittow.